

Buurtgesprek Westelijke grachtengordel d.d. 23 april 2014

Bijlage: acties n.a.v. vragen

- Vergunningen voor short-stay: recent is voor een groot aantal woningen die zijn omgezet naar short-stay de omgevingsvergunning verleend en in veel gevallen is dat van rechtswege gebeurd. Dit heeft de volgende achtergrond: het gaat om woningen waarvoor al een vergunning is verleend voor short-stay en die dus passen binnen het short-stay beleid en die vallen binnen het quotum. Omdat in veel gebieden in de binnenstad short-stay niet is toegestaan in het bestemmingsplan, had bij deze short-stay vergunning ook een omgevingsvergunning moeten worden verleend om te kunnen afwijken van het bestemmingsplan. Deze omgevingsvergunning hadden wij automatisch moeten aanmaken en dat is niet gebeurd. Daar zijn wij onlangs achter gekomen en wij zijn dit aan het herstellen. Wat betreft het quotum voor West: dat is vol, er kan dus geen short-stay meer bijkomen.
- MVG toilet Westermarkt: de vergunning is in procedure. In verband met huidige restauratie Westerkerk wordt na de zomer gestart met de uitvoer van het MVG toilet. Wat betreft de bewegwijzering: we hebben dit voorgelegd aan de Coördinatiegroep Bewegwijzering Amsterdam en die melden dat openbare toiletten niet in de bewegwijzering worden opgenomen. We onderzoeken nu of we zelf een bord kunnen laten maken en kunnen ophangen.
- Overleg Waternet/overlast te water: onze afdeling Handhaving heeft periodiek overleg met Waternet waarbij ook dit onderwerp op de agenda staat. Wij adviseren u om klachten bij Waternet te blijven melden omdat het aantal klachten op een gracht de inzet van handhaving capaciteit op dat stuk bepaalt.
(Meldpunt Overlast te Water: 0900 93 94 of maak gebruik van het digitale meldingsformulier op: <https://www.waternet.nl/klantenservice/meldingen-storingen/overlast-op-het-water/>)
- Bierfiets: het stadsdeel heeft helaas op dit moment geen middelen om de bierfiets tegen te houden. Op basis van wetgeving is dit een fiets/voertuig waarbij het niet verboden is om als rijder (niet de bestuurder zijnde) alcohol te nuttigen. En omdat rijdende objecten niet onder de drank & horecawet vallen kunnen we dit fenomeen ook niet (beter) regelen via deze wetgeving. Op dit moment is de bierfiets een punt van aandacht, zowel ambtelijk als bestuurlijk (zie ook het Bestuursakkoord), en onderzoeken we of er middelen zijn waarmee we de bierfiets kunnen reguleren en/of weigeren. Een lastige opgave. In de vergadering van het algemeen bestuur van 20 mei jl. heeft Boudewijn Oranje toegezegd dit onderwerp ook onder de aandacht van de Burgemeester te brengen (deze gaat over de APV waar wellicht iets in te regelen valt). Klachten over overlast van bierfietsen kunnen bij de politie gemeld worden.
- Langsbanken café Brandon: café Brandon heeft een terrasvergunning. De langsbanken staan binnen de grenzen van het vergunde terras. Meldingen over (illegale) uithangborden worden per kwartaal verzameld door de afdeling handhaving en door hen inhoudelijk bekeken en beoordeeld. Voor café Brandon loopt dit nog en kan nog geen terugkoppeling worden gegeven.
- Rozengracht tram: het eerste gedeelte op de Rozengracht is gereed, maar alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten en fietsers. Op dit moment wordt nog gewerkt bij de Westermarkt t/m 25 juli. Fietsers worden ter hoogte van de Prinsengracht omgeleid via Prinsengracht, Reestraat en Keizersgracht. In de bouwvakperiode (28 juli t/m 15 augustus) wordt er niet gewerkt en zijn alle wegen toegankelijk. Daarna wordt in twee fasen verder gewerkt aan de Raadhuisstraat. Op 20 november moeten de werkzaamheden afgerond zijn.
- Westermarkt: reclamebord voor op/afstap voorziening rondvaartboten. Het doel is dat er vanuit het stadsdeel een bord komt waar de rederijen ruimte krijgen voor informatie over tijden. We zijn hierover in overleg met de rederijen, maar dit verloopt nog niet soepel. Voor nu

is er daarom afgesproken dat elke rederij zelf een bord mag neerzetten, in afwachting van een uniform bord.

- Publicatie vergunningen: sinds mei worden alle bekendmakingen omtrent vergunningen niet langer in het Stadsdeelkrantje (deze verschijnt nu nog maar één keer in de maand) maar in de Echo gepubliceerd. Ook zijn alle bekendmakingen op de website van het stadsdeel terug te vinden.
- Landen en lossen Marqt/5 Keizers: Er zijn klachten gekomen over het laden en lossen van Marqt, ze houden zich niet aan de afspraken die hierover zijn gemaakt in het convenant. We zijn hier mee bezig en voeren overleg met o.a. de politie om tot een oplossing te komen.
- Fietsparkeren 5 Keizers: in het kader van de vestiging van Marqt heeft het stadsdeel twee extra fietsvakken aan de Keizersgracht gerealiseerd (hiervoor zijn 2 parkeervakken opgeheven) en is een parkeervak op de stoep tegen de gevel van Marqt gemaakt, ook aan de Keizersgracht kant. Het personeel van Marqt moet de fiets parkeren in de kelder. De overdekte fietsenstalling in de binnentuin is n.a.v. de behandeling in de Commissie Bouwen en Wonen uit het plan gehaald en verwijderd. Over het parkeren van fietsen van de bezoekers en het personeel van de overige kantoorruimte/onderwijs instelling zijn geen afspraken gemaakt, dus zullen hun fiets in de openbare ruimte moeten zetten. Deze functies passen binnen het bestemmingsplan waardoor de ruimte ontbreekt om hier afspraken over te maken.